

СО Район Слатина
бул. Шипченски проход 67
№ РСЛ17-ТД26-110
от 23.01.2017
Справка: www.so-slatina.org
Потреб. код: OTU1BED1847

Мит. Р. Тодорове
23.01.2017
ДО
КМЕТА НА
РАЙОН: СЛАТИНА-СО

УВЕДОМЛЕНИЕ

за
инвестиционно предложение
от

Георги Илиев Стоянов-Управител на „РОУЗ ЕЪР“ ООД,
със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. Дружба 2, ул. „Делийска воденица“, бл.330, ет.6, ЕИК:200299736

Лице за контакт: инж. Юлия Димитрова Михайлова GSM: 0882/122 779
Гр. София, ул. „Пиротска“ 9, ет.5 email: migkonsult2012@abv.bg

Уважаеми г-н Кмет,

На основание чл. 4, ал. 2 и чл.6, ал.1 и ал.9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр.25/2003г., изм. и доп.) Ви уведомяваме за нашето ново инвестиционно предложение за: Изграждане на комплексен център ROSE AIR- хангар за обслужване на самолети с технически помещения и административна част в УПИ XXV, кв.2 по плана на гр.София, м. „Летищен комплекс“, район: „Слатина“-СО

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение, предвид устройствената зона, в която попада територията, както и относно проявения обществен интерес към него.

Приложено предоставяме Ви обява, която да бъде поставена на подходящо място, с която да бъде информирано засегнатото население на територията на Вашата община.

Приложения:

1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС;
2. Обява.

Възложител:

Георги Стоянов /

Гр. София
01.2017г.

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 и чл.6, ал.1 и ал.9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

Георги Илиев Стоянов-Управител на „РОУЗ ЕЪР“ ООД,
със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. Дружба 2, ул. „Делийска воденица“, бл.330, ет.6, ЕИК:200299736

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има ново инвестиционно предложение за:
Изграждане на комплексен център ROSE AIR- хангар за обслужване на самолети с технически помещения и административна част в УПИ XXV, кв.2 по плана на гр.София, м. „Летищен комплекс“, район: „Слатина“-СО

Инвестиционното предложение обхваща УПИ XXV /поземлен имот с идентификатор 68134.709.5/, кв. 2 по плана на гр.София в м. „Летищен комплекс“ с обща площ от 6 837,00м². Съгласно издадената виза за проучване и проектиране САГ16-ГР00-3438/08.11.2016г. , издадена от главния архитект на Столична Община на основание чл.140, ал.2 и ал.3 от ЗУТ, имота попада в устройствена зона: „Терени за транспортна инфраструктура „ , съгласно т.25 от Приложение към чл.3, ал.2 от ЗУЗСО.Комплексният център е с предвидена застроена площ /ЗП/: 5 183,00 м² и разгъната застроена площ /РЗП/: 7 250,00 м². Хангара за ремонт и обслужване на самолети ще е с размери 78м. /64м. с височина 20м. и ще се изгради от метална конструкция. Техническите помещения и офиси за персонала са предвидени да се разположат на три етажа-административна сграда към хангара. Административната сграда е предвидена да се изгради от стоманобетонна конструкция. В комплекса ще работят 150 специалисти. Входът към терена за достъп до хангара ще е по източната граница на терена в северната част и ще позволява влизането на товарни камиони и персонал. За имота има съществуващи ВиК отклонения. Захранването на строежа с ток ще се осъществи от нов трафопост , разположен в три етажната сграда и кабели Ср.Н.

Предвидените изкопни работи в обем от около 3000м³ и са свързани с оформянето на фундаменти на хангара и административната сграда. Не се предвижда използването на взривни вещества при изкопните работи. Обектът ще бъде самостоятелен и не е свързан с други планирани дейности.

Лице за контакт: инж. Юлия Димитрова Михайлова GSM: 0882/122 779
Гр. София, ул. „Пиротска“ 9, ет.5 email: migkonsult2012@abv.bg

Писмени становища и мнения се приемат в РИОСВ, гр. София - 1618,
бул. „Цар Борис III“ № 136, ет. 10
e-mail: riosv@riew-sofia.org

Приложение:

1. Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

Общественост: 24.01.2017.
Свободно: 04.02.2017.

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

1. Данни за възложителя:

Име, ЕГН, местожителство, гражданство на възложителя – физическо лице	„РОУЗ ЕЪР“ ООД с управител: Георги Илиев Стоянов гр. София, ж.к. Дружба 2, ул. „Делийска воденица“, бл.330, ет.6 ЕИК: 200299736
Пълен пощенски адрес	адрес за кореспонденция: гр. София, ул. „Пиротска“ 9, ет.5
Лице за контакт	инж. Юлия Димитрова Михайлова
	тел.: 0882 /122 779 e-mail: migkonsult2012@abv.bg

2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; посочва се дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или изменение на производствената дейност, необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.): предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на възрив

На основание чл. 4, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.), Ви информираме за инвестиционно намерение на : „РОУЗ ЕЪР“ ООД , със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. Дружба 2, ул. „Делийска воденица, бл.330, ет.6, ЕИК: 200299736, представлявано от Георги Илиев Стоянов– **Възложител** , на основание: Нотариален акт за покупко-продажба на недвижим имот №107, том I , рег.№1763, дело №71 от 20.04.2016г.

Инвестиционното предложение обхваща УПИ XXV /поземлен имот с идентификатор 68134.709.5/, кв. 2 по плана на гр.София в м. „Летищен комплекс“ с обща площ от 6 837,00м² и се състои в изграждане на комплексен център ROSE AIR- хангар за обслужване на самолети с технически помещения и административна част.

Съгласно издадената виза за проучване и проектиране САГ16-ГР00-3438/08.11.2016г. , издадена от главния архитект на Столична Община на основание чл.140, ал.2 и ал.3 от ЗУТ, имота попада в устройствена зона :“ Терени за транспортна инфраструктура „ , съгласно т.25 от Приложение към чл.3, ал.2 от ЗУЗСО. Комплексният център е с предвидена застроена площ /ЗП/: 5 183,00 м² и разгънатата застроена площ /РЗП/: 7 250,00 м².

Входът към терена за достъп до хангара ще е по източната граница на терена в северната част и ще позволява влизането на товарни камиони и персонал.

Хангара за ремонт и обслужване на самолети ще е с размери 78м. /64м. с височина 20м. и ще се изгради от метална конструкция. Хангарът ще бъде изграден от метална конструкция с размери позволяващи :поместването на два самолета A321neo (с Sharklet), широчина 35,80 м един до друг с опашки на север ; поместването на три самолета A320, широчина 34,14 м. Конструкцията ще осигури светъл отвор с размери в план 6/12м. и височина 4,5м като транспортен коридор . Стените на хангара ще са от фасадни сандвич панели, тип „Тримо“, с пълнеж от минерална вата, хоризонтален монтаж. Покривът ще е двускатен , изпълнен от поцинкована LT ламарина, върху нея е положен топлоизолиращ слой от твърда топлоизолация, защита на топлоизолацията и хидроизолационна мембрана „Sucoflex“. Отводняването на покривната повърхност ще е осъществено чрез система „GEBERIT Pluvia“, събираща водите от всички воронки, откъдето ще се отвеждат във водосточни тръби. Естествено осветление ще се осигури чрез покривни куполи. Прозорците ще са от PVC профил и стъклопакет. Предвидени са два броя входни врати , позволяващи самолетите с различни габарити да бъдат разполагани в хангара за последващо обслужване. Входните врати за самолетите ще са специално изработени за строежа с

електрозадвигване. Предвидени са и пожарозащитни двукрили врати за осъществяване на хоризонтална връзка между хангара и административната част, както и врати с антипаник брави, които ще играят ролята на евакуационни изходи и отговарят на изискванията на чл.161 и чл.162 на противопожарния правилник, за максимално разстояние от 50м до евакуационен изход на фасада. Таванът на хангара ще е видимата стоманена покривна конструкция, обработена с пожарозащитна боя.

Техническите помещения и офиси за персонала са предвидени да се разположат на три етажа-административна сграда към хангара. Административната сграда е предвидена да се изгради от стоманобетонна конструкция. Ограждащите стени ще се зидат с решетъчни тухли с покритие, топлоизолирани. Вътрешните преградни стени ще бъдат от газобетон с дебелина 15 см или от решетъчни тухли, зидани по височина. Преградните стени между самостоятелните обекти ще се изпълнят от плътни тухли и от гипсокартон и ще са с дебелина 12,5см., 15см. и 25 см. В комплекса ще работят 150 специалисти. Съпътстващите помещения, които са предвидени са: на к.+0,00м. -шлосерна работилница, стругарно, инструментална, складове, работилница интериор, работилница гуми и спирачки, компресорно, трафопост, асансьори; на к.+5,00м. :-работилница седалки, работилница АСС, работилница Авионикс, акумулаторно; на к.+9,00м. : офиси, конферетна зала, битови помещения за персонала и зала за хранене. За вертикална връзка между етажите в триетажната сграда са предвидени два броя стълбищни клетки.

За комплекса ще бъде изграден подземен резервоар за съхраняване на вода за противопожарни нужди. Резервоарът за противопожарни нужди ще се състои от резервоар за вода и машинно помещение. И двете са разположени под земята.

Предхангарната бетонова площадка за осъществяване подхода към хангара е съществуваща от южната страна на имота, където е и съществуваща ограда-охраняема зона.

Отоплението на хангара ще се осъществява с природен газ. За триетажната сграда с обслужващите помещения и административната част ще се изпълни отопление за зимния и преходните сезони с инверторни климатици в съчетание с охлаждане през лятото. Климатичите ще са сплит и мултисплит системи, като външните тела ще се монтират на фасадата.

За осигуряване на вода за летищния комплекс е изградена и въведена в експлоатация водомерна шахта и водомер, собственост на „Софийска вода“ АД. Останалите части в комплекса се водоснабдяват от площадкова водопроводна мрежа с контролни водомери. За водоснабдяване на хангара и обслужващата сграда ще се използва съществуващото сградно водопроводно отклонение за имота. В хангара ще се изгради инсталация за осигуряване на вода за противопожарни нужди. Питейно-битовите и противопожарните нужди на обслужващата сграда ще се осигуряват от площадков водопровод. В хангара ще се монтира пожарогасителна инсталация, която ще защитава площта, заемана на самолетите по време на обслужването им. Отпадъчните битово-фекални води се отвеждат към уличния канал, посредством съществуващото сградно канално отклонение.

Ел.захранването на строежа ще се осъществи от нов трафопост, разположен в три етажната сграда и кабели Ср.Н., съгласно предварителният договор с „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

Хангара ще служи за сервизно обслужване на пътнически самолети, които ще подхождат откъм южната страна и ще се позиционират посредством влекач. За извършване на сервизните работи на височина ще се доставят преместваеми площадки с предпазни парапети. Консумативите и резервните части ще се доставят от складовете и работилниците до позиционираните самолети с колички. След приключване на сервизното обслужване, самолетите ще се изтеглят от хангара с влекач.

Дейностите в обслужващите помещения в триетажната сграда са пряко свързани с поддръжката и ремонтите, извършвани по самолетите. Ще се обслужват ремонти по колесните части на самолетите, студена металообработка на дребни детайли и заготовки, ремонти по вътрешните интериорни панели и обзавеждане на самолетите, ремонти и тестване на аварийно спасителни средства. Дейностите свързани с механична обработка и изпитания са безвредни, както за работещите, така и за околната среда. Твърдите отпадъци ще са в незначителни количества, сухи нетоксични и се извозват периодично на законово сметище. Всички машини и съоръжения ще са готови фабрично заводски изделия със

сертификати за качество и инструкция за експлоатация.

Предвидените изкопни работи в обем от около 3000м³ са свързани с оформянето на фундаменти на хангара и триетажната обслужваща сграда. Не се предвижда използването на взривни вещества при изкопните работи.

Обектът ще бъде самостоятелен и не е свързан с други планирани дейности, както и с предвидените в съседните парцели сгради.

Отпадъците от строително-изкопните работи с Код 17 05 04 – почва и камъни (не съдържащи опасни вещества) – ще се генерират при оформянето на фундаменти на сградите, леглата на паркингите и пътните отсечки. Предвижда се да бъдат извършени изкопни работи в предполагаем обем от около 3000 м³ (пръст и камъни). Хумусната част от изкопаната пръст (на дълбочина до 30 см) ще бъде използвана за възстановяване на нарушената при строителството почва.

Вероятно в много по-малки количества ще се и генерират и строителни отпадъци, с кодове както следва: - с код 17.01.01 - отпадъци от бетон; - с код 17.04.05 - метали вкл. техните сплави; - с код 17.09.04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне; - с код 20.03.01 - смесени битови отпадъци – получени по време на строителството и разчистването на терена. Строителните отпадъци и излишните земни маси ще се депонират на съответното депо, съгласувано с район: „Слатина“ –СО и Столична Община.

Отпадъци при експлоатацията на обекта

При експлоатацията на комплекса ще се генерират отпадъци със следните кодове: - с код 20.03.01 - смесени битови отпадъци (по време на експлоатацията ще се генерират в минимални количества битови отпадъци), разделно събиране – с код 20.01.01 - хартия и картон, - с код 20.01.02 - стъкло, - с код 20.01.39 - пластмаса.

Отпадъците при експлоатацията на обекта ще се предават на общинските службите по чистота или на съответните оторизирани фирми, притежаващи разрешително за работа със съответните отпадъци.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение обхваща УПИ XXV /поземлен имот с идентификатор 68134.709.5/, кв. 2 по плана на гр.София в м. „Летищен комплекс“ с обща площ от 6 837,00м² и се състои в изграждане на комплексен център ROSE AIR- хангар за обслужване на самолети с технически помещения и административна част.

Съгласно издадената виза за проучване и проектиране САГ16-ГР00-3438/08.11.2016г. , издадена от главния архитект на Столична Община на основание чл.140, ал.2 и ал.3 от ЗУТ, имота попада в устройствена зона :“ Терени за транспортна инфраструктура „ , съгласно т.25 от Приложение към чл.3, ал.2 от ЗУЗСО. Комплексният център е с предвидена застроена площ /ЗП/: 5 183,00 м² и разгъната застроена площ /РЗП/: 7 250,00 м².

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не попада в границите на защитени зони от мрежата на “Натура 2000” по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка.

Инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони, поради следните причини:

- инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони;
- реализацията на строежа няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на флората и фауната, представляващи предмет на опазване в защитените зони;
- инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване на числеността на популации на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони и да предизвика промени в биологичното разнообразие на района като цяло;

- районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обектите няма да се наложи спазването на определени задължителни норми и изисквания, или налагане на ограничения;

- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони.

4. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Настоящото предложение се извършва във връзка с одобряването на инвестиционен проект и издаване на Разрешение за строеж за «Изграждане на комплексен център ROSE AIR- хангар за обслужване на самолети с технически помещения и административна част» в УПИ XXV, кв.2 по плана на гр.София, м. „Летищен комплекс“, район: „Слатина“ –СО.

Съгласно издадената виза за проучване и проектиране САГ16-ГР00-3438/08.11.2016г. , издадена от главния архитект на Столична Община на основание чл.140, ал.2 и ал.3 от ЗУТ, имота попада в устройствена зона :“ Терени за транспортна инфраструктура „ , съгласно т.25 от Приложение към чл.3, ал.2 от ЗУЗСО. Комплексният център е с предвидена застроена площ /ЗП/: 5 183,00 м² и разгъната застроена площ /РЗП/: 7 250,00 м².

Входът към терена за достъп до хангара ще е по източната граница на терена в северната част и ще позволява влизането на товарни камиони и персонал.

Теренът на площадката е достатъчен за извършване на строителните работи и за временно съхранение на земните маси от изкопните работи и строителните отпадъци, формирани по време на строителството.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не попада в границите на защитени зони от мрежата на “Натура 2000” по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка.

Инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони, поради следните причини:

- инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони;
- реализацията на строежите няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на флората и фауната, представляващи предмет на опазване в защитените зони;

- инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване на числеността на популации на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони и да предизвика промени в биологичното разнообразие на района като цяло;

- районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обектите няма да се наложи спазването на определени задължителни норми и изисквания, или налагане на ограничения;

- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитените зони.

Няма данни за наличие на представители на флората и фауната, при които вече да са разрушени естествените връзки в екосистемите или които могат да бъдат засегнати от настоящото инвестиционно предложение.

Инвестиционното предложение не засяга планински или горски местности, влажни и крайбрежни зони, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.

На територията на инвестиционното предложение или в близост до нея няма местности и обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

Характерът на инвестиционното предложение не предполага оказване на негативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.

В имота, предмет на инвестиционното предложение, няма находища на подземни богатства, включени в Националния баланс на запасите и ресурсите към МОСВ, съгласно разпоредбите на чл. 20 от Закона за подземните богатства.

Предвид местоположението на предвидения за изграждане строеж - в рамките на поземления имот, не се очаква трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на строежа.

Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.

Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обектите вследствие тяхното изграждане, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района.

При реализирането на инвестиционното предложение не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура както и не се налага изграждането на допълнителна такава.

Площадката, в която ще се изгради работилницата с къщата ще се захранва с питейна вода от близкия уличен водопровод. Отпадъчните води е предвидено да се заустят в съществуващата улична канализация. Електрозахранването ще се осигури и изпълни съгласно указанията на електроразпределителното дружество, като до имота има изградена електроразпределителна мрежа.

Строителството и експлоатацията на обекта не предполагат използването на големи количества природни ресурси. По време на строителството ще се използват строителни материали, инертни материали, вода, енергия, земни маси и хумус, а при експлоатацията вода и ел. енергия за битови нужди. При строителството на обекта се очаква увеличение на наднормените шумови нива от строителната техника, която ще се използва, но предвиденото строителство ще се осъществява само в светлата част на деня.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови

Изпълнението на инвестиционното предложение ще бъде съобразено с изградената в близост до имота инженерна инфраструктура, в т.ч. водопроводна и канализационна мрежи, трафопостове и пътища.

Една част от предвидените количества земни маси, генерирани от изкопните работи по време на строителството на строежа, ще се извозват на депо, определено по съответният ред. Друга част от земните маси ще се използва за подравняване на площадката и оформянето на настилките в имота.

По време на извършването на строително-монтажните работи, инвестиционното намерение не включва използването, съхранението, транспорта, производството и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората. Не се предвижда използването и съхранението на вещества и материали, които се самовъзпламеняват при допир с нагрети повърхности, няма процеси при които се отделя горим прах.

Изграждането на обекта ще бъде свързано с извършване на изкопни, бетонови и насипни строителни работи. Не се предвижда използване на горивни процеси по време на строителните работи.

6. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране (съгг. Наредба № 3/2004г. за Класификация на отпадъците)

По време на строителството на обекта ще се формират следните видове отпадъци:

Вид	Код	Свойства	Начин на третиране
Земни маси от изкопни работи	17.05.04.	неопасни	събиране и извозване на депо за строителни материали, определено от общинските органи
Смесени отпадъци от строителни материали	17.09.04	неопасни	събиране и извозване на депо за строителни материали, определено от общинските органи

Строителните отпадъци, генерирани при строителство на инвестиционното намерение, ще се събират и депонират на депо за неопасни отпадъци, определено от общинските органи.

Не се предвижда допълнителна преработка на отпадъците, преди извозването им до депото.

По време на експлоатацията на обекта ще се формират следните видове отпадъци:

Вид	Код	Свойства	Начин на третиране
Смесени битови отпадъци	20.03.01	неопасни	събиране и последващо извозване на депо за битови отпадъци от лицензиран оператор
Хартиени и картонени опаковки	20.01.01	неопасни	събиране и последващо извозване на депо за битови отпадъци от лицензиран оператор
Пластмасови опаковки	20.01.39	неопасни	събиране и последващо извозване на депо за битови отпадъци от лицензиран оператор
Стъклени отпадъци	20.01.02	неопасни	събиране и последващо извозване на депо за битови отпадъци от лицензиран оператор

Отпадъците при експлоатацията на обекта ще се предават на общинските службите по чистота или на съответните оторизирани фирми, притежаващи разрешително за работа със съответните отпадъци.

Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързана с дейности, отделящи замърсени производствени отпадъчни води, емитиране на замърсители в атмосферата и промяна на качеството на атмосферния въздух в района.

При спазване на предвидените мерки по време на строителството и експлоатацията на обекта, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.

7. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране - АПС, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.

Реализацията на инвестиционното намерение не е свързана с рискове от увреждане или замърсяване на повърхностни и подземни водни обекти.

Възложител:

/Георги Стоянов/