СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. №.....

София,.....20.....г.

# Информация
**по**

**чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС**

**Относно**: Инвестиционно предложение за обект: **Изграждане на отклонение от трета метролиния към квартал "Слатина" – Столична община.**

**Възложител:**
**(проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов)**

**Март 2019 г.**

Информация по чл.4 ,ал.3 от Наредбата за ОВОС за „ИЗГРАЖДАНЕ на ОТКЛОНЕНИЕ от ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ към КВАРТАЛ „ СЛАТИНА „ – Столична община

## Съдържание:

**1. Данни за възложителя.**

**2.Резюме на предложението. в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на** съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС)**, обща използвана площ**; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив;

**3.Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционните предложения(ИП). в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС** - одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони за без/територии опасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на ИП по реда на специален закон;

**4.Местоположение на площадката** - населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, **собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита**, и **територии за опазване обектите на културното наследство,** очаквано трансгранично въздействие, ***в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;***

**5.Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията,**включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди- чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностнии/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения;

6 **Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността**, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води;

**7.Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители;**

**8.Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството и експлоатацията и предвиждания за тяхното третиране.**

**9. Очаквани количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци:(битови/промишлени и др.)** , сезонност, предвидени начини за

третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализ. система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.;.

## 10.В случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС – очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.

Информация по чл.4 ,ал.3 от Наредбата за ОВОС за „ИЗГРАЖДАНЕ на ОТКЛОНЕНИЕ от ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ към КВАРТАЛ „ СЛАТИНА „ – Столична община

## 1. Данни за възложителя:

**Столична община** „Метрополитен " ЕАД, ЕИН - 000 632 256.

**Пълен пощенски адрес:**
гр. София, ул. „Княз Борис I" № 121
**Телефон:** 02/ 921 20 21, **факс:** 02/ 987 22 44 **, e-mail:** metro@metropolitan.bg

**Изпълнителен директор на фирмата - възложител:**
проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов.

**Лице за контакти:**
Началник управление „Инвестиционна дейност" - инж. Стефан Дерменджиев.
**Телефон:** 02/ 921 20 21**;**

**Данни за изпълнителя : «Свеко Енергопроект» АД**

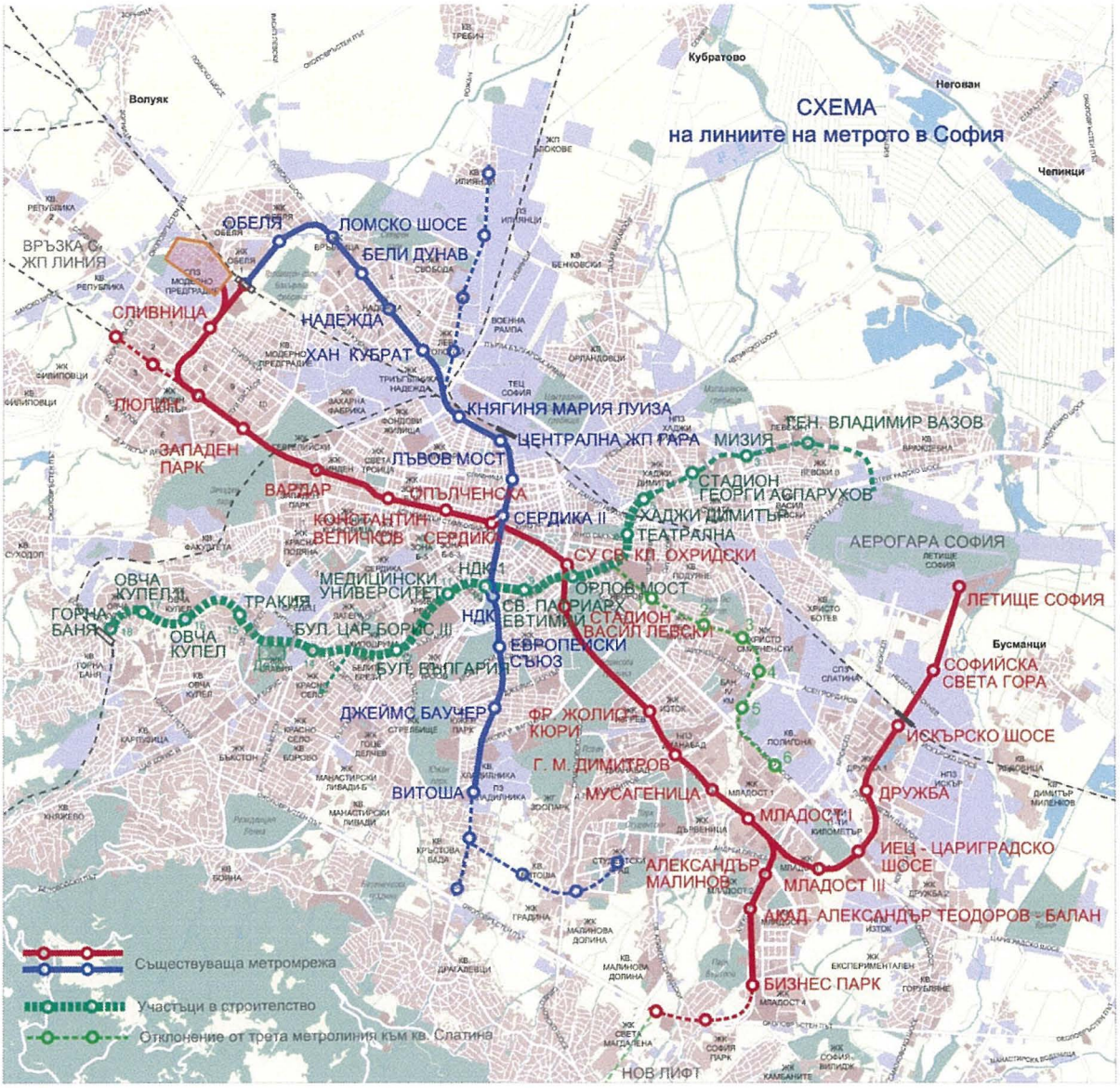
## *2.Резюме на предложението.;в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията,в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив;*

**Целта на предложението,** съгласно Генералната схема за развитие на линиите на Метрополитена, е да се свържат влязлите в експлоатация I-ви и II-ри метродиаметри и изграждащия се III-ти метродиаметър с отклонение към кв."Слатина, нов участък подземно метротрасе и шест МС".

**Основна цел за инвестиционното предложение** е да се изготви идеен проект за отклонение от трети метродиаметър към квартал „Слатина" по всички изисквания на законовата и нормативна уредба на Република България, Техническата спецификация на Възложителя и техническите решения, приети за трета метролиния..

**Характерът на инвестиционното предложение, проектиране и изграждане е ново.** Отнася се за НОВО инвестиционно предложение - отклонение от Метро София **трета метролиния** (3МЛ) в зоната на Военна академия към кв."Слатина", на подземно трасе с дължина **5590 м.** и **шест** метростанции.

Информация по чл.4 ,ал.3 от Наредбата за ОВОС за „ИЗГРАЖДАНЕ на ОТКЛОНЕНИЕ от ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ към КВАРТАЛ „ СЛАТИНА „ – Столична община




**Фиг.№ 1:** Схема на линиите на метрото в София

Основание за разработването на това **Ново** проектно решение е:

- **Решение № 833 на Столичния общински съвет** /18.12.2014 г. за одобряване на проект на специализиран подробен устройствен план за обект» Трети метродиаметър на Софийски метрополитен» и свързаните с него изменения на плана за регулация на одобряване на план- схеми на мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура към него.

- **Решение № 104 , по протокол 71/ 28.02.2019 г. на СОС -** да се изработи проект за изменение на Общия устройствен план на Столична община част: „Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ за Разклонение на «Трети метродиаметър» на «Софийски метрополитен» **в обхват:** от Военна академия «Г.С.Раковски» по ул. „Гео Милев“, бул. „Асен Йорданов“, пред МФСЗ „Арена Армеец София“, бул. „Цариградско шосе“ - ж.к. „Младост 1“ - ул. „Димитър Моллов“ и ул. „Иерусалим. “ срещу пътния възел на бул.„Цариградско шосе“ с ул.„проф. Петър

Мутафчиев“, без да се изменя преобладаващото предназначение на териториите в съответствие с одобреното задание и нормативните изисквания .

***(Приложение №2.1: Решение на СОС № 104 ,по протокол 71 / 28.022019 г.)***

**Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение №2 от** ЗООС (*доп., бр. 81 от 14.10.2016 г., в сила от 14.10.2016 г., изм. и доп., бр. 12от 3.02.2017 г.*) **т.10 Инфраструктурни инвестиционни предложения, подточка и) трамвайни трасета, подземни и надземни железници, висящи линии за превоз изключително или главно пътници.**

## 1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

*Като основа на разработката се ползва приетия от Столична община втори вариант на извършено предварително проучване на трасе, неразделна част от Техническата спецификация за обекта, предоставена от Възложителя*

Предвидено е подземно трасе с 5590 m. 6 метростанции: от зоната на Военна академия «Г.С.Раковски» - по ул.»Гео Милев» - бул.»Асен Йорданов» - МФСЗ «Арена Армеец София« - локалното платно на бул.»Цариградско шосе» - ж.к.»Младост 1 -– »ул.Димитър Моллов» и ул. «Иерусалим».

**В изпълнение на**: **Договор№112/27.06.2018г**.между «Метрополитен“ ЕАД и,,“Свеко Енергопроект“ АД и Техническа спецификация - Приложение №1 към горецитирания договор е:

- **Изготвен Идеен проект в съответствие с изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Задание за проектиране, със съответни количествени сметки за основните видове работи и оборудване;**
- **Изготвен Подробен устройствен план на избраното трасе за отклонението от трети метродиаметър към квартал „Слатина**.

За реализацията на отклонението от третата линия на метрото към квартал „Слатина**" е** извършено:

- проучване на съществуващата инженерна инфраструктура;
- изготвяне на Подробен устройствен план за трасето на линията па метрото;
- изготвяне на идеен проект за метротрасе с дължина 5600 м и 6 броя метростанции със съответни чертежи и количествени сметки по всички специалности, съгласно Приложение №1 Към Договора –Техническа спецификация.

**Основание:**

1.Мотивираното предложение за ПУП – ИПР: е изработено въз основа на данни, предадени от Възложителя на Изпълнителя, касаещи разработваната територия:

- кадастрални карти и кадастрални регистри;
- съществуващи данни за инженерни съоръжения;
- действащи застроителни и регулационни планове;
- съгласувано и уточнено с Възложителя трасе на линията на отклонението на метрото;

2.Изготвени от Изпълнителя съгласно договора с Възложителя геодезически заснемания на трасето на метрото и зоните на метростанциите.

3.Уточнен с Възложителя надлъжен профил на метролинията.

4.Изготвени от Изпълнителя принципни идейни проекти за всички метростанции с уточнени и съгласувани с Възложителя горни нива, касаещи ПУП – ИПР.

5.Проучване на съществуващите инженерни мрежи, пресичащи трасето на метрото и проблемите, произтичащи от това.

6.Проучване покритата корекция на р."Слатинска" и проблемите, възникнали от това.

7.Съблюдаване на проектното решение на ПУП – ИПР с:

- действаща регулация;
- изградена улична мрежа;
- изградени перспективни обекти.

8.Спазване изискванията за необходимите сервитути за изградени сгради и инженерни съоръжения.

9. Спазване изискванията на ОУП на СО.

Трасето ще се разположи на територията на гр.София - в строителните граници на населеното място. Преминава по границите между райони «Средец» и „Оборище" и продължава през райони „Слатина" и „Младост".

***(Приложение № 2.2: Снимка от Google Earth/ с местоположение общ изглед на терена - сегашно състояние на площадката.).***

## Основни процеси

**Основните процеси** при реализиране на ИП са свързани с неговото строителство:
изграждане на цялото подземно метротрасе изпълнено по "тунелно-щитов" метод, с 6 метростанции по "открит" способ с предварително укрепване на земната основа. и последваща експлоатация.

**Информация за проекта трасето и обхвата**

- Изготвеният Идеен проект е в съответствие с изискванията на Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и Задание за проектиране, със съответни количествени сметки за основните видове работи и оборудване.

**За нуждите на Идейния проекта е извършено** :

✓ **подробно геодезическо заснемане** *в района на бъдещите метростанции и на вентилационните уредби (ВУ), по протежение на проектното трасе, на съществуващи комуникации, подлези,* ***корекция на река „Слатинска".***

✓ **инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания,** ***чрез които се :***

- *предоставя информация за напредъка на проучванията и събраната информация до момента;*
- *предоставят междинни входни данни, необходими за проектирането;*
- *дефинират обхвата на допълнителните полеви проучвателни дейности, които ще бъдат изпълнени за целите на настоящият ИП.*

**В част трасировъчен план** е онагледено местоположението на новопроектираните метростанции, съоръжения и трасе. *Изготвен е в съответствие с техническото задание, с част Архитектура – предоставената актуална архитектурна подложка за метростанциите, и с част Трасе и профил- за местоположението на трасето въз основа на чертежи. Трасировъчните данни са в Софийска координатна система.*

Трасировъчните планове са изготвени за всички метростанции представени в чертежи.

Прието е дължината на пероните да е **105 m**. Дължината на вестибюлите зависи от обстоятелствата. Местата на станциите са съобразени със съществуващите регулационни планове, предоставени от Възложителя.

**Проектна част „Трасе и профил**“ на Идейния проект е проектирана в съответствие и въз основа на: Техническата спецификация на Възложителя и приложените към нея:

- предварителни проучвания по част „Трасе и профил“ и примерен идеен проект по част „Конструкции“ за отклонението от трета метролиния в района на Военна академия;

**При разработването на трасето и профила са спазени следните изисквания**: Минимален радиус на хоризонталните криви - 300 m. Минимална дължина между криви - най малко 20 m, по изключение 15 m. Криви с радиус, по малък от 2000 m, са проектирани с преходни криви.

Километржът по ляв и десен коловоз започва от край стрелки при отклонението съответно за двата коловоза.

***В*ажно е да се отбележи, че** отклонението на левия коловоз става посредством стрелка с радиус 300/300, докато десният коловоз е отклонен посредством стрелка 300/291 .

Надлъжният профил е съобразен с проектираната шахта в областта на Военна академия. Най- големият наклон е 3%. Станциите са разположени в наклон от 0.3% и 0.5% в зависимост от условията, осигуряващи отводняването им. Станциите са разположени на ключови кръстовища, съгласувано с Възложителя.

- **Изготвен е Подробен устройствен план на избраното метротрасетрасе за отклонението от трети метродиаметър към квартал „Слатина**“.

Мотивираното предложение за ПУП – ИПР е изготвено на базата на съгласувани от Възложителя трасе на метроотклонението и идейни проекти на всички горни нива на метростанциите и излизащите на повърхността съоръжения за осигуряване на необходимите габарити.

**За по-добра прегледност и изясняване на проблемите мотивираното предложение за ПУП – ИПР е придружено от извадки за всяка метростанция (горно ниво), нанесени върху действаща кадастрална карта, действащи регулационни планове**.

- **МС 1 – кръстовище бул.“Гео Милев“- ул.“Черковна“**

- *Административен обхват район „Оборище“и р-н.“Слатина“*
- *Териториален обхват: м.“Оборище“ и м.“ж.к.Гео Милев“*

**МС 1** е разположена на ул. „Гео Милев“ в непосредствена близост на 31 СУЧЕМ „Иван Вазов“- на отстояние (1+030.72) km. от началната шахта на ВА.

Промени на действащата регулация се налагат в ж.к.“Гео Милев“:

- кв.1, УПИ I за училище;
- кв.2, УПИ I за ожс;
- кв.3, УПИ I за ожс;
- в.172, УПИ XII за ожс;
- промяна на улична регулация от ОТ 193 до ОТ 210.

- **МС2 – Кръстовище бул.“Гео Милев“- ул.“Елисавета Багряна“**
  -на отстояние 812.38 *т.*, от МС1,(1.+843.12. ) km. от началната шахта на ВА).

- *Административен обхват – р-н.Слатина*
- *Териториален обхват – м.“ж.к.Гео Милев“*

Промени в действащата регулация се налагат в:

- кв.27, УПИ I за обществено и жилищно строителство;
- кв.28, УПИ I за обществено и жилищно строителство и магазини;
- кв.30б, УПИ I за озеленяване,черква и коо;
- кв.32, УПИ без номер, за училище.

- **МС3 – Кръстовище бул.“Гео Милев“- ул.“Слатинска“**

На отстояние 796.53 *т* . от МС 2 и (2+639.63 )km. от началната шахта на ВА).
- *Административен обхват – р-н.“Слатина“*
- *Териториален обхват – м.“ ж.к.Гео Милев“, “ж.к.Христо Смирненски“*

Промени в действащата регулация се налагат в:
- м. ж.к. “Гео Милев“- кв.44а, УПИ I за ожс,магазини и п.г.,

УПИ VIII,за коо;
- кв.93, УПИ I за кжс и магазини;
- улична регулация кв.66 а при ОТ 219Е.

- **ВУ (Вентилационно устройство) между МС3 и МС4**

- *Административен обхват – р-н „Слатина“,*
- *Териториален обхват– м. „ж.к.Христо Смирненски"*
- кв.90, УПИ I за комплексно жилищно строителство и ТП;

- **МС4 – Кръстовище бул.“Ас.Йорданов“- бул. „Шипченски проход“.**

На отстояние 742.57 *т.* от МС3 и (3+382.20 ) km. от началната шахта на ВА)
- *Административен обхват – р-н „Слатина“*
- *Териториален обхват – м.“ж.к.Христо Смирненски"*

Промени в действащата регулация се налагат в:
- кв.103, УПИ X – за озеленяване;
- УПИ без номер – за озеленяване;
- УПИ без номер – за озеленяване и инж.системи.

- **МС5 – зала „Арена Армеец“**

На отстояние 603.64 *т.* от МС4 и (3+985.83) km. от началната шахта на ВА).

- *Административен обхват – район Слатина – кв.17 и район“Младост“-кв.10*

Промени в действащата регулация се налагат в:
- кв.17(м. „ж.к. Христо Смирненски“) - УПИ II 486 – за спорт и атракции;
- кв.10 (м.“Кърo“), УПИ X – за научно-технологичен парк.

- **МС6 – бул“Цариградско шосе“ – под локалното платно на булеварда, между ул. „Димитър Моллов“ и ул. „ Иерусалим“ “..**

На отстояние 1.455.11 *т.* от МС5 и (5+440.94) km . от началната шахта на ВА.
*Място за изтеглител 202 т* .Общо отстояне от началната шахта на трасето 5.590 km .
- *Административен обхват – р- н „Младост“*
- *Териториален обхват – ж.к.“Младост1“*

Промени в действащата регулация се налагат в**:**
- кв.4, УПИ I – за „Булгаргеомин“.
- кв.4, УПИ II 713 – за комплексно жилищно строителство и подземни гаражи;
- кв.4б УПИ V 654 – за общ обсл.;
- кв.4а УПИ I - за озеленяване;

Информация по чл.4 ,ал.3 от Наредбата за ОВОС за „ИЗГРАЖДАНЕ на ОТКЛОНЕНИЕ от ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ към КВАРТАЛ „ СЛАТИНА „ – Столична община

(***Приложение № 2. 3: Чертежи обща ситуация на обекта в съответствие с ПУП.***)
*(Спазени са изискванията на Приложения към Наредба №8 от 14.07.2011 г. за обема и съдържанието на устройствените планове).*

➢ ***Капацитет:*** Изграждане на подземно метротрасе. *и 6 метростанции по „открит* способ“. с дължина дължина **5590** *m* ***(в т.ч. на съоръженията,в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС),***

Съгласно техническите данни за предвидения метросъстав и проведените проучвания на пътникопотока в трети МД с отклонението към кв.Слатина, **общата превозна способност на участъка е 48000 пътника/ден.**
При реализирането и последващата експлоатация на инвестиционното предложение **не се предвиждат технологични съоръжения, в които ще са налични опасни вещества от приложение №3 от ЗООС.**

➢ ***Обща използвана площ:*** Площта на трасето и метростанциите са публична общинска собственост. Ще бъдат разположени на териториите на УПИ в съответствие с ПУП.

Става дума за максималния размер на временното използване на площи (краткосрочно – 70604 $m^2$ и дългосрочно -1889 $m^2$), които ще са необходими за реализиция на строителната и монтажна програма.

В обхвата на избраното трасе се включват участъците от метротунел и метростанции » по открит способ ». Предполагаемия размер на засегнатата площ от строителството на метротрасето е показана в ***(Приложение №2.4.:Таблица със заети площи- /отклонение от 3 МЛ към кв.Слатина/,***
След приключване на строителството засегнатите от строителството площи следва да се възстановят, съгласно проекти по части: «Вертикална планировка», “Блогоустрояване» и «Озеленяване».

Технически данни на подземното трасе, включващо участъка на подземни Метростанции №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6

• Напълно сегрегирано двупътно трасе;

• междурелсие 1435 *mm* ;

• горно захранване (токоснемане), 1500 VDC (постоянен ток );

• общо 6 подземни метростанции, изграждани по „открит способ;“

• дължина на трасето в участъка от км. 0+000 до км.5+990 общо дължина 5590 *m* ., подземно трасе , включително шест бр. подземни метростанции;
• средно разстояние между станциите: 900 *m*

• хоризонтални криви на трасето: Rmin=300 *m* , vmax=80 км/ч;

**Технологична част**
Цялата система е проектирана, като тип „леко метро”. Метростанциите са проектирани възможно най-икономично, с минимизирани служебни и технологични помещения. Изгражданите по „открит способ“ шест метростанции, след отклонението на МС № 6 ул.“Шипка“ в участъка на трасето на Трета метролиния на югоизток през „Военна

академия4 към квартал „Слатина“, район „Слатина“ – СО се доближава по характер към класическото метро. Отделните технологични съоръжения са предвидени за автоматична и икономична експлоатация на метрото.

Превозът на пътниците ще се осъществява с подвижни състави с дължина до **80** m. **Предвижда се експлоатация с машинист, с възможност за преминаване към напълно автоматична експлоатация**. Предвидена е осигурителна система CBTC. Тягова енергия ще се подава от преобразувателни подстанции, разположени равномерно в метро станциите.

**Метростанции, изграждани по „открит способ“**

В рамките на новото проектно решение за участък по трасето отклонение към кв.“Слатина“ от - III метродиаметър са предвидени метростанции от №1 до № 6 Същите ще бъдат изградени, като подземни по “открит способ“ разположени в строителни котловани .

С нивото на терена ще бъдат свързани само с входните обекти за асансьорите, обектите на стълбищата и вентилационните шахти. Архитектурното им оформление ще респектира околното застрояване.

**Изпълнението** на Инвестиционното предложение се предвижда да се изпълни чрез чрез прилагане на утвърдени строителни технологии и усъвършенствани строителни и конструктивни решения.

Изграждането на отклонението и целия метроучастък се планира да се изпълни подземно по : Бетон-– якост С30/37 „водоплътност Cw „тунелно-щитов” метод, а строителството на метростанциите по “открит” способ с предварително укрепване на земната основа.

В количествената сметка на проекта са представени необходимите материали за строителните работи.

(***Приложение №2.3: Чертежи в съответствие с ПУП - трасе и профил на МС, трасировъчен план на отклонението от 3-та МЛ към кв.Слатина).***

➢ ***Необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности:*** *в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др. )*

Базирайки се на представената информация и получените са нанесени нужните коекции в трасе и профил на ИП в метроучастъка**.**

**Идентифицирани са участъци в които получените данни се проверяват и/ или са проведени допълнителни проучвателни работи, като**:

- Пълно геодезично заснемане на подземната част на река „Слатинска“ в участъка под бул. „Асен Йорданов“;

- Заснемане на канализационни шахти в участъците на Метростанции;

- Заснемане на пешеходен подлез под бул. „Цариградско шосе“;

- Заснемане на топлофикационни колектори в участъците на МС1, 4 и 6.

- Заснемане на строежи (липсващи от кадастър);

- Заснемане на други обекти, имащи отношение към проекта.

В периода след получаване на данни те се обработени (архивират, проучват и дигитализират) и се работи по съставяне на схеми за реконструкция на инженерната инфраструктура.

За всеки отделен вид мрежа се извършва проучване относно обслужването, захранването и предлаганото разширение.

**Състоянието и изпълнение по направления /мрежи на инженерната инфраструктура по трасето на метроучастъка на този етап е следното**:

## 1.Електро, ТТ мрежи: (Подземна мрежа за улично осветление, Кабели средно напрежение (Ср.Н ) , Подземна електронна съобщителна мрежа)

### 1.1.Първа метростанция (МС)

**МС № 1 е разположена на ул. „Гео Милев“ в непосредствена близост на 31 СУЧЕМ „Иван Вазов“.**

В мястото на новопроектираната МС № 1 , ще бъдат засегнати:

- 1 бр. съществуващ кабел за улично осветление,

- 3 бр. съществуващи кабели Ср.Н.,

-2 бр. съществуващи съобщителна кабели.

**Предвижда се по време на строителството на МС № 1 засегнатите кабели**:

- за улично осветление да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа заедно със съобщителни кабели и кабели. с необходимият брой тръби Ø110/3.1,

- за Ср.Н да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа. с необходимият брой тръби Ø140/4.2, след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

*Дълбочината на МС № 1 (кота горна плоча) ще бъде около 3 т, което не налага изграждането на ново постоянно трасе за подземната мрежа на: уличното осветление и за кабелните линии, засегнатите съобщителни кабели и Ср. Н.*

*Кабели за улично осветление, съобщителни кабели и Ср.Н в участъка между МС № 1 и МС № 2 няма да бъдат измествани поради относително голямата дълбочина на тунела между 7,8 т и 14* ***т.***

### 1.2 Втора метростанция

**МС № 2 е разположена на ул.“Гео Милев“ и ул.“Е.Багряна“.**

В мястото на новопроектираната МС №2:

- няма да бъдат засегнати съществуващи кабели за улично осветление съгласно получената информация. В района е изградена въздушна мрежа за захранване на уличното осветление.

**Предвижда се по време на строителството на МС №2 да бъдат засегнати:**

- 2 бр. съществуващи кабели Ср.Н.

- съобщителни кабели

Те ще бъдат изместени временно чрез ново изградена тръбна мрежа извън обхвата на строително-монтажните дейности заедно с кабели Ср.Н. с необходимият брой тръби Ø110/3.1, след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

***Дълбочината на метростанция №2 (кота горна плоча) ще бъде от 3,6 до 4,2 м, което не налага изграждането на ново постоянно трасе на засегнатите съобщителни лини и кабелните линии Ср.Н.***

***Кабели Ср.Н. и кабел 110 kV „Едисон" в участъка между метростанция №2 и метростанция №3 няма да бъдат измествани поради относително голямата дълбочина на тунела между 9 m и 14 m.***

## 1.3 .Трета метростанция

**МС №3 е разположена на ул."Гео Милев" и ул."Слатинска".**

В мястото на новопроектираната МС №3, ще бъдат засегнати :

- 2 бр. съществуващи кабели за улично осветление

- 2 бр. съществуващи съобщителни кабели

***Предвижда се по време на строителството на МС №3*** :

-засегнатите кабели за улично осветление да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа заедно със съобщителни кабели и кабели Ср.Н. с необходимият брой тръби Ø110/3.1, след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение. .

- подлезите към МС № 3 пресичащи ул."Слатинска" пресичат кабел Ср.Н. положен в кабелен колектор. Изкопните работи предвидени за подлезите ще бъдат изпълнени по тунелен способ, поради което кабелът Ср.Н. положен в кабелен колектор няма да бъде изместван.

***Дълбочината на МС №3 (кота горна плоча) ще бъде от 2,4 до 5,2 м, което не налага изграждането на ново постоянно трасе за подземната мрежа на уличното осветление***

***Кабели Ср.Н. в участъка между метростанция №3 и метростанция №4 няма да бъдат измествани поради относително голямата дълбочина на тунела между 6,2 m и 9,3 m.***

## 1.4.Четвърта метростанция

**МС №4 е разположена на бул."Шипченски проход" в близост до река "Слатинска".**

В мястото на новопроектираната МС, ще бъдат засегнати :

-1 бр. съществуващи кабели за улично осветление;

- 2 бр. съществуващи съобщителни кабели

Предвижда се по време на строителството на МС №4 засегнатите кабели :

- за улично осветление и съобщителни кабели да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа заедно със съобщителни кабели и кабели Ср.Н. с необходимият брой тръби Ø110/3.1, след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

- няма да бъдат засегнати съществуващи кабели Ср.Н. съгласно получената информация от "ЧЕЗ

*Дълбочината на МС №4 (кота горна плоча) ще бъде* ***около 6,5*** *m,* което не налага изграждането на ново постоянно трасе на подземната мрежа за уличното осветление и засегнатите съобщителни кабели.

*Кабели Ср.Н и* съобщителните кабели *в участъка между метростанция №4 и метростанция №5 няма да бъдат изместени поради относително голямата дълбочина на тунела между 6,1 m и 14* m.

## 1.5. Пета метростанция

**МС №5 е разположена на бул.“Асен Йорданов“ в близост до зала „Арена Армеец“.**

**В мястото на новопроектираната МС №5**,

- няма бъдат засегнати съществуващи кабели за улично осветление съгласно получената информация В района е изградена въздушна мрежа за захранване на уличното осветление.

- ще бъде засегнат 1 бр. съществуващ кабел Ср.Н. съгласно получената информация от “ЧЕЗ Разпределение България« АД.

- Предвижда се по време на строителството на МС №5 *засегнатите съобщителни кабели.* да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа заедно с с и кабели Ср.Н с необходимият брой тръби Ø140/4.2, след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

*Дълбочината на МС №5 (кота горна плоча) ще бъде около и над 3 m, което не налага изграждането на ново постоянно трасе на* засегнатите съобщителни кабели и *кабелните линии Ср.Н.*

*Кабели за улично осветление,* съобщителни кабели *и кабели Ср.Н в участъка между МС № 5 и МС № 6 няма да бъдат изместени поради относително голямата дълбочина на тунела между 7,4 m и 11 m.*

## 1.6.Шеста метростанция

**МС №6 е разположена на бул.“Цариградско шосе“.**

В мястото на новопроектираната МС**№6** съгласно получената информация ще бъдат засегнати:

-5 бр. съществуващи кабели за улично осветление съгласно получената информация.

-3 бр. съществуващи кабели Ср.Н,

-4 бр. съществуващи съобщителни кабели.

Предвижда се **по време на строителството** на МС № 6 :

- засегнатите кабели за улично осветление, да бъдат изместени временно през пасарелки и ново изградена тръбна мрежа заедно със съобщителни кабели и кабели Ср.Н. с необходимият брой тръби: Ø110/3.1/ Ø140/4.2 след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

*Дълбочината на МС № 6 (кота горна плоча) ще бъде около и над 3 m, което не налага изграждането на: ново постоянно трасе на подземната мрежа за уличното осветление,на засегнатите* съобщителни кабели *и. трасе на на кабелните линии Ср.*Н.

### 1.7. Вентилационни уредби (ВУ )

**ВУ №1 е разположена по ул. „Гео Милев“ в близост до ул.“Симеонов век“.**

В мястото на изграждането на ВУ1, ще бъдат засегната 1 бр. съществуващи съобщителни кабели съгласно получената информация от “БТК” ЕАД.

**ВУ № 2 и ВУ № 3**

При изграждането на Вентилационни уредби №2 и №3 не се налага изместване на съществуващи съобщителни кабели.

**ВУ №3 е разположена в локално платно на бул. „Цариградско шосе“.** Предвижда се по време на строителството на ВУ 3 засегнатите кабели за улично осветление да бъдат изместени временно в ново изградена тръбна мрежа с необходимият брой тръби,след което те да бъдат възстановени на първоначалното си местоположение.

**При изграждането на ВУ 1, 2 и 3 не се налага изместване на съществуващи кабелни линии Ср.Н.**

## 2. Топлопроводи

В полосата на разглежданото трасе на метрото попадат почти изключително магистрални топлопроводи с големи диаметри (Ø720, Ø920), трасирани в проходими и полупроходими канали. Същите се ползват с определен частичен приоритет пред останалите мрежи от инженерната инфраструктура.

### 2.1 Първа метростанция

МС №1 е ситуирана на ул. „Гео Милев“ - точно срещу помпена станция (ПС) на Топлофикация „София“ ЕАД. В обхвата на станцията влизат магистрални топлопроводи 2 х Ø720 трасирани в: проходим колектор – северозападно от ПС и непроходим колектор – североизточно от ПС.

Предвижда се за времето на строителството на МС №1 топлопроводите, ведно със стоманобетоновите колектори, да бъдат премахнати.

Временната връзка, в случай че е необходима, ще бъде предмет на бъдещ стадии на проекта Ще бъдат претрасирани около 65 m топлопровод 2 х Ø720 ведно с една камера и около 20 m отклонение от предварително изолирани тръби 2 х Ø219,1.

В северозападна посока наличието на подлез, разположен плитко под пътното платно силно усложнява ситуацията. Изместването на топлопроводите в северна посока не е възможно поради липсата на свободна полоса. Предвидено е да се претрасират около 70 m топлопровод 2 х Ø720 ведно със стоманобетонови колектори.

*Решението на възникналия проблем се състои в преосмислянето от необходимостта на плитък подлез в разглеждания участък.*

*В случай, че същия отпадне, след извършване на СМР по станцията, топлопроводите ще бъдат възстановени в предходното си трасе.*

### 2.2.Втора метростанция

В обхвата на МС №2 не попадат топлопроводи от мрежата.

### 2.3.Трета метростанция

**МС №3** попада изцяло извън всякакви топлопроводи, *но подлеза от / към ул. „Теменуга“* – погледнат в план – *засяга тръбопроводно сградно отклонение 2 х Ø76,1. За да бъдат избегнати бъдещи конфликти се налага претрасиране на около 30 m сградно отклонение от предварително изолирани тръби 2 х Ø76,1*

### 2.4.Четвърта метростанция

В обхвата на МС №4 *се налага претрасиране* на магистрални топлопроводи 2 х Ø920 и 2 х Ø1220 и прилежащи съоръжения, тъй като:

- топлофикационна камера находяща се вляво на „Слатинска река“, попада в корекцията на последната;
- топлопроводи 2 х Ø 920 отклонени от камера, находяща пред нова *сграда попадат в обема на т.нар. междинна шахта, а и на самата метростанция;*
- топлопроводи 2 х Ø 920 тртасиране по протежение на „Слатинска река“ трябва да бъдат леко изместени, защото се налага в същата полоса да се разположи и канал.

***Новопроектирани ще бъдат*:**

- около 220 m топлопровод 2 х Ø920 ведно със стоманобетонов колектор;
- около 80 m топлопровод 2 х Ø1220 ведно със стоманобетонов колектор;
- три или четири топлофикационни камери ведно с оборудване;
- около 50 m сградно отклонение 2 х Ø60,3 към съществуваща сграда.

Предложените измествания в т.ч. сградно отклонение 2 х Ø60,3 са показани в ИП

### 2.5.Пета метростанция

МС №5 не попада в обсега на топлопроводи на Топлофикация „София“ ЕАД. Подлеза в посока зала „Арена Армеец“ в план засича магистрални топлопроводи 2 х Ø1220 в колектор, но той е по - ниско от тях.

### 2.6.Шеста метростанция

При шеста метростанция положението е напълно идентично с това на предходната. Подлеза под бул. „Цариградско шосе“ минава под две топлопроводни магистрали.

### 2.7 Вентилационни уредби ( ВУ )

ВУ 1 и ВУ 2 не попадат в обхват на топлопроводи.

ВУ 3 попада точно над магистрален топлопровод 2 х 1220 трасиран в колектор. ***Преместването на ВУ 3, без да се засича с тръбопроводите, води до неговата нецелесъобразност*. Налага се магистралните топлопроводи да се претрасират, в този участък**

## 3. Водопровод и Канализация

По трасето на Метрополитена в разглеждания обхват се налага реконструкция на Водопроводна мрежа и Канализационна мрежа.

За схемите на изместване на подземните ВиК мрежи за използвани официални данни от „Софийска Вода“ АД с Вх.№ ТУ-4114/28.09.2018 и Подземен кадастър с нанесена подземна инфраструктура.

### 3.1.Канализационна мрежа

*Съществуващата канализация в обхвата на разработката е изградена и функционира като смесена*, при която битовите, производствените и атмосферни води се отвеждат общо. **В настоящите схеми на ИП е прието , че и реконструираната канализационна система ще действа като смесена**.

*Разглежданата територия попада във водосбора на два Главни канализационни колектора: Ляв Слатински колектор и Десен Слатински колектор.*

Засегнатите от строителството на метростанциите канализационни колектори, ще се реконструират с нови, при спазване на всички действащи Нормативни документи.

### 3.2 Водопроводна мрежа

Засегнатите от строителството на метростанциите водопроводни клонове, ще се реконструират с нови, при спазване на всички действащи Нормативни документи.

## 4. Водни обекти, подземна корекция на река Слатинска

В участъка от МС № 4 и МС № 6 трасето пресича неколкократно подземна корекция на река Слатинска и притока - река Дървенишка (в участъка при площад на Авиацията – четвърти километър).

*Като цяло тунела изпълняван по механизиран метод (с тунело – пробивна машина) при изпълнение на допълнителни мероприятия, следва да не се отрази върху корекцията и нейната конструкция*.

Поради това в проекта за ТВМ ще се специфицират тези участъци и там ще се прилагат мерки като намаляване на скоростта, намаляване на налягането и др.

**В участъка на МС № 4 поради изграждането на станцията подземната корекция ще бъде изместена.**

Това ще стане по «открит способ» откр и ще подобри хидравличният режим в участъка.

Ще бъдат проведени хидравлични изчисления с цел да бъде запазена пропусната способност в новият участък.

***За нуждите на проекта е направено подробно геодезическо заснемане на подземната част, представено в част Геодезия на проекта***.

***В Приложение №2.5 е представена схема на трасето с подложка от Google Earth и цветна схема на изместването на корекцията на р. Слатинска*** .

*Предвижда се корекцията да бъде изпълненена по открит способ и след изпълнение на покривна плоча, да бъде засипана, като върху нея ще се изгради открит паркинг, за обслужване на МС №4*.

## 5. Пътна инфроструктура и паркинги

По трасето на Метрополитена в разглеждания обхват се налага реконструкция на пътното платно по засегнатите съществуващи булеварди и улици. Засегнатите участъци от уличната мрежа са в зоната на новопроектираните Метростанции, като се разглеждат в хронологичен ред от първа към шеста. Отделно от това са изследвани и пресичанията с вентилационните уредби (ВУ) в същата хронология.

### 5.1.Първа метростанция

**МС №1** е ситуирана на ул. „Гео Милев“ след кръстовището с бул. „Ситняково“. Съгласно комуникационно – транспортната схема на първостепенната улична мрежа на гр. София, **класа на бул. „Ситняково“ е III А клас, а на ул. „Гео Милев“ е IV клас**. Широчината на платното за движение по ул. „Гео Милев“ е 13.00 m и два тротоара с променлива широчина от 2.50 до 3.25 m.

*Строителството на МС №1 ще се изпълни по открит способ с дължина 142.00 m.* В периода на строителните работи се предвижда затваряне на ул. „Гео Милев“, ул. „Голаш“ и ул. ”Сирак Скитник“, като транспортното движение, ще се пренасочи по обходни улици.

*По ул. „Гео Милев“ преминава автобус № 9 от градския транспорт на гр. София, за който се предвижда изместване на линията и обособяване на временни автобусни спирки.*

**По бул. „Ситняково“ транспортното движение няма да бъде засегнато**.

След изграждане на метростанцията се предвижда възстановяване на тротоарната и пътната конструкции и привързване към съществуващата тротоарна и пътна настилки, както и възстановяване на постоянната организация на движение.

### 5.2.Втора метростанция

**МС №2** е ситуирана на ул. „Гео Милев“ и ул. „Елисавета Багряна“. Съгласно комуникационно – транспортната схема на първостепенната улична мрежа на гр. София, **класа на ул. „Гео Милев“ е IV клас, а ул. „Елисавета Багряна“ е от второстепенната улична мрежа**. Широчината на платното за движение по ул. „Гео Милев“ е 12.50 m и два тротоара с променлива широчина от 2.25 до 4.25 m.

*Строителството на МС №2 ще се изпълни по »открит способ«с дължина 120.00 m.* В периода на строителните работи се предвижда затваряне на ул. „Гео Милев“ и кръстовището с ул. „Елисавета Багряна“, като транспортното движение, ще се пренасочи по обходен маршрут.

По ул. „Гео Милев“ преминава автобус № 9 от градския транспорт на гр. София, за който се предвижда изместване на линията и обособяване на временни автобусни спирки.

След изграждане на метростанцията се предвижда възстановяване на тротоарната и пътната конструкции и привързване към съществуващата тротоарна и пътна настилки, както и възстановяване на постоянната организация на движение.

### 5.3.Трета метростанция

**МС №3** е ситуирана по ул. „Гео Милев“ до кръстовището с ул. „Слатинска река“. Съгласно комуникационно – транспортната схема на първостепенната улична мрежа на гр. София **класа на ул. „Гео Милев“ е IV клас, а ул. „Слатинска река“ е III Б клас**.

Широчината на платното за движение по ул. „Гео Милев“ е 14.00 m и два тротоара с широчина по 4.00 m

*Строителството на МС №3 ще се изпълни по „открит способ“ с дължина около 141 т.* В периода на строителните работи се предвижда затваряне на ул. „Гео Милев“, ул. „Мирково“, както и единият вход на ул. „Циклама“ от ул. „Гео Милев“, като транспортното движение, ще се пренасочи по обходен маршрут.

По ул. „Гео Милев“ преминава автобус № 9 от градския транспорт на гр. София, за който се предвижда изместване на линията и обособяване на временни автобусни спирки.

*По ул. „Слатинска река“ не се предвижда промяна на транспортното движение, защото строителството на пешеходните подлези и връзката с метростанцията ще се изпълнят по тунелен способ.*

След изграждане на метростанцията се предвижда възстановяване на тротоарната и пътната конструкции и привързване към съществуващата тротоарна и пътна настилки, както и възстановяване на постоянната организация на движение.

### 5.4.Четвърта Метростанция

**МС №4** е разположена до бул.“Шипченски проход“ в близост до река “Слатинска“. *При тази МС не се засяга съществуващата пътна мрежа, като е предвидено изграждане на нов надземен паркинг с връзка към бул. „Шипченски проход“, ул. „Кривина“ и УПИ XI кв. 482, както и изменение на уличната регулация от ОТ 109а до ОТ 117а и ОТ 108д до* ОТ 108е, съгласно Наредба № РД -02-20-2 „За планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии“.

Дължината на ново проектираната улица е около 150.00 m с широчина на платното за движение 7.00 m и два тротоара с широчина по 3.00 m.

*Строителството на МС №4 ще се изпълни по открит способ с дължина 116 т.*

**Преди изпълнението на предвиденият паркинг, трябва да се изпълни предвидената корекция на река „Слатинска“.**

След приключване на пътните работи, ще се постави нова постоянна организация за движението при пресичането с бул. „Шипченски проход“, ул. „Кривина“, УПИ XI кв. 482 и новоизграденият паркинг.

### 5.5.Пета метростанция

**МС №5** е разположена до бул.“Асен Йорданов“ в близост до зала „Арена Армеец“. Съгласно комуникационно – транспортната схема на първостепенната улична мрежа на гр. София **класа на бул.“Асен Йорданов“ е II клас.**

*Строителството на метростанцията ще се изпълни по “открит способ“ с дължина 119 т.*

В периода на строителните работи се предвижда затваряне на локалната лента за движение на бул.“Асен Йорданов“. По време на строителството движението ще бъде пренасочено по обходни маршрути.

*Пешеходните подлези по бул. „Асен Йорданов“ ще се изпълняват по тунелен способ, като не засягат транспортното движение по* ***булеварда.***

След изграждане на метростанцията се предвижда възстановяване на тротоарната и пътната конструкции и привързване към съществуващата тротоарна и пътна настилки, както и възстановяване на постоянната организация на движение.

## 5.6 . Шеста метростанция

**МС №6** е разположена на бул. „Цариградско шосе“, заключена между ул. „Йерусалим“ и ул. „Димитър Моллов“. срещу пътния възел на бул.. “Цариградско шосе“ с ул. “проф. Петър Мутафчиев“.

Съгласно комуникационно – транспортната схема на първостепенната улична мрежа на гр. София **класа на бул. „Цариградско шосе“ е II клас, а ул. „Йерусалим“ е III Б клас.** Широчината на платното за движение е 13.00 m и два тротоара с широчина 2.00 и 4.00 m.

*Строителството на МС №6 ще се изпълни по„ открит способ“, с дължина 142.00 m*

*Със строителството на метростанцията ще се изпълни и подземен паркинг. Подземният паркинг е на 2 нива с връзка на вход/изход към локалното платно за движение на бул. „Цариградско шосе“.*

Като транспортното движение ще бъде пренасочено по обходен маршрут. По локалното платно за движение на бул. „Цариградско шосе“. преминават автобуси № 306; 184 и 84 и тролейбуси № 8 и № 5 от градския транспорт на гр. София, за които се предвижда изместване на линиите и обособяване на временни автобусни спирки.

След изграждане на метростанцията се предвижда възстановяване на тротоарната и пътната конструкции и привързване към съществуващата тротоарна и пътна настилки, както и възстановяване на постоянната организация на движение.

## 5.7. Вентилационна уредба ВУ 1

**ВУ 1** е разположена по ул. „Гео Милев“ при кръстовището с ул. „Симеонов век“ и ул. „Борис Христов“. Широчината на платното за движение по ул. „Гео Милев“ е 12.00 m и два тротоара с променлива широчина от 2.20 до 3.00 m. ***Дължината на работния участък е около 25.00 m.***

Строителството ще се изпълни по открит способ, като транспортното движение по ул. „Гео Милев“ и ул. „Борис Христов“ ще бъде пренасочено по обходен маршрут.

По ул. „Гео Милев“ преминава автобус № 9 от градския транспорт на гр. София, за който се предвижда изместване на линията и обособяване

➢ ***предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите,;***

***Съгласно проекта предвидените изкопни работи са при : котлованите за всяка МС,* ВУ 1, 2, и 3 *и тунелната проходка представени в следващата таблица:***

| МС № | дълбочина кота горна плоча (м) . | дълбочина на котлована (м) . | дълбочина на тунела (м) . |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 18 | |
| 2 | 3.6-4.2 | 19 | |
| 3 | 2.4-5.2 | 17 | |
| 4 | 6.5 | 20 | |
| 5 | 3 | 20 | |
| 6 | 3 | 18 | |
| ВУ -1 | | 10 | |
| ВУ-2 | | 10 | |
| ВУ-3 | | 10 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **разстояние между МС** | | | |
| **1-2** | | | **7.8 - 14** |
| **2-3** | | | **9-14** |
| **3-4** | | | **6.2-9.3** |
| **4-5** | | | **6.1-14** |
| **5-6** | | | **7.4-11** |

Изкопаните земни маси ще се изполват за оформяне на обратни насипи и ландшафтно-композиционно оформяне около станциите. Излишните такива ще се транспортират след получаване на съответното разрешение

➢ ***ползване на взрив.***

***Ползване на взрив - няма да се използва, не се предвиждат взривни работи.***

**Опазване на околната среда**

Инвестиционното предложение е съобразено с нормативните изисквания за опазване на околната среда.

При строителството на Инвестиционното предложение се предвижда създаване на дискомфорт в околната среда в незначителни размери и изключително локален обхват.

В резултат на неговата реализация:

- не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда от генерираните отпадъци.

- ще доведе до намаляване натоварения автомобилен трафик в кв.»Слатина» и ж.к.»Младост 1» и улесни начина за придвижване в Столицата.

- Ще повлияе положително върху: архитектурния и ландшафтен облик на района.

## *3.Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение*, в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС - одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

### *3.1 Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение*

**Инвестиционното предложение е ново и част от изменение на Общия устройствен план на СО ,** част „Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ за разширение на мрежата на Софийски метрополитен .В него се предвижда поетапно развитие на метромрежата, включително и новия участък с подземно трасе, отклонение към кв.“Слатина“ от - III метродиаметър с шест метростанции.

С въвеждане в експлоатация на **Инвестиционното предложение, общата превозна способност на участъка е 48 000 пътника/ден.** От транспортния метрокомфорт ще се ползват не само живущите в тези райони но и всички жители на Столицата.

➢ **При реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда:**
- изграждането на складови и заготвителни площадки;

- използването на подземни води или местни водоизточници за питейни или промишлени цели;

- не се предвижда влагането и използването, като суровини и материали на опасни вещества-взривни, лесно запалими и др.

➢ **При строителството на участъка на метротрасето се предвижда** изместване на подземните комуникации, поради сравнително голямата дълбочина на залягане на трасето.
➢ **При строителството на метростанциите с прилагане на „открит способ“ преди изкопните работи се предвижда** временно изместване на инженерно техническите подземни комуникации.
**Преди прокопаването на участъка от метротрасето в близост до коритото на река Слатинска се предвижда**: проучване корекция на р.“Слатинска“ и проблемите, възникнали от това.
Съблюдаване на проектното решение на ПУП – ИПР с:

- действаща регулация;
- изградена улична мрежа;
- изградени перспективни обекти в т. ч - корекция на р..Слатинска,, изместване на коритото .и канализационните колектори.

***В Приложение №2.5 е представена схема на трасето с подложка от Google Earth и цветна схема на изместването на корекцията на р. Слатинска.***

### *3.2 Необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон,орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон*

***По отношение на приложимата процедура по реда на** гл.6 от ЗООС и основания: на **чл.93,ал.1,т. 1 и чл. 93 ал.** 3 от същия закон инвестиционното предложение в неговата цялост подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.*
***Компетентен орган за произнасяне с решение за или становище за преценка необходимостта от ОВОС** във връзка с настоящото уведомление за ИП, съгласно Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС по чл.81,ал.1 т.1 от ЗООС. **е Министъра на МОСВ.***

**По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).** *Инвестиционното предложение е в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата „Натура 2000” по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.* **Компетентен орган за произнасяне с решение е Министъра на МОСВ.**

***4. Местоположение на площадката:.(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005,*** *собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие,* в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или *схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.*).

***Имотът е публична общинска собственост.***
Инвестиционното предложение попада в Югозападен регион, област София (столица), Столична община, райони: „Оборище“ «,Слатина“ и „Младост“.

Трасето на метроотклонението преминава през „кв .Оборище – терен Военно исторически музей“,.ж.к.»Гео Милев“ - по булк.“Гео Милев“, ж.к.“Христо Смирненски“ по бул.“Асен Йорданов“ и ж.к “.Младост 1“- по локалното платно на бул.“Цариградско шосе“ до разклона за пресечката с МБАЛ „Св.Ана“ - ул. „Димитър Моллов“ и до разклона от ул. „Йерусалим“, срещу пътния възел на бул.. “Цариградско шосе“ с ул. “проф. Петър Мутафчиев».

Границите на проекта за изграждане в този участък от подземно трасе с отклонение към кв.Слатина на 3МЛ са съгласно и изменение на **ОУП на СО.**

В обхвата на избраното трасе наземните площи , които се очаква да се засегнат при строителството на метро участъка са сравнително ограничени.

***<u>Строителството на засегнатите терени при тяхното строителство са по големи от застроената им площ и включват строителните площадки около тях.</u>***

След приключване на строителството засегнатите терени следва да се възстановят съгласно проекта по части: вертикална планировка, , озеленяване и археология ***/при необходимост/***.

***<u>Общите площи ,които се очаква да бъдат засегнати са представени в</u>***
***(Приложение №2.4: таблица ,заети площи- /отклонение от 3 МЛ към кв.Слатина/,***
.

➢ ***Близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ),***
Площадката на метротрасето и МС не попадат на територията на потенциална защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“.
В близост до нея не се засягат ***елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ),***
*Не се установени*:

- чувствителни, влажни, уязвими или защитени зони.
- не попадат, изградени санитарно охранителни зони и съоръжения за питейно водоснабдяване или около водоизточници на минерални води..

➢ **Обекти подлежащи на здравна защита**
ИП е свързано с изграждане на подемна инфраструктура и не се очаква да влияе отрицателно върху обекти, подлежащи на здравна защита.

Информация по чл.4 ,ал.3 от Наредбата за ОВОС за „ИЗГРАЖДАНЕ на ОТКЛОНЕНИЕ от ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ към КВАРТАЛ „ СЛАТИНА „ – Столична община

➢ ***Територии за опазване на обектите на културното наследство. Опазване накултурното и археологическо наследство***

Не са очаква да бъдат засегнати и увредят културни, историческите и археологически паметници в района при изграждането и експлоатация на метротрасето. Изкопните работи в тези зони да се извършват изцяло подземно.

***На територията на кв.Слатина на отстояние над 200 м. от трасето на метроучастъка са разположени:***

- **Храм „Възнесение Господне“ в** жк „Слатина”, бул. „Ситняково“, срещу румънското посолство, архитектурна-строителна, и художествена недвижима културна ценност.
- **Църква „Св Мина“,** намира се в парк «Гео Милев, кв. «Гео Милев», м.„Слатина“, архитектурна-строителна, и художествена недвижима културна ценност.
- **Църква„Св.Троица**“ в парк.»ГеоМилев», м».Слатински редут архитектурна-строителна, и художествена недвижима културна ценност. .

➢ **Неолитното селище „Слатина- София", м.»Росаляка**», в района на БАН. Неолитното селище, разкрито в столичния квартал "Слатина", се счита от учените за едно от най-старите неолитни селища в Европа – то е **на повече от 6000 години.**

➢ **Четири могили източно от с. Слатина**, с **категория « национално значение.** , обявени във в-к «Известия»./1955г.

При извършване на подземните работи при евентуални археологични разкрития, работата по строителството се спира до изясняване на проблемите и вземане на адекватни мерки и решения за запазване на тези ценности и стриктно спазване на законодателството.

➢ **Паметници:** на загиналите през първата световна война, второата световна война, през отечествената война;и **на** : **Гео Милев,** на Иван Вазов, Христо Смирненски

➢ **Парк "Гео Милев", Стадион "Академик" и зала "Фестивална**" / в реконструкция /

В процеса на изготвяне на ИП и ПУП за отклонение от Трета метролиния към квартал Слатина –София следва да се отчетат археологическите недвижими културни ценности, обектите със статут на еденични и групови недвиживи култwрни ценности ,както и тези на градинското и парково изкуство, частност наличието на растителност и дълбока коренова система и се заложат параметри, които не ги засягат..

Към проектните разработки, следва да се изготви опорен план с трасето на отклонението на Трета метролиния с означаване обхванта навсички обекти защитени от защитени от Закона за Културното наследство през чиято граница преминава, както и вертикален разрез с проектните коти в дълбочина съотнесени към кота терен.. .

Осъществяването на инвестиционното предложение е възможно да се реализира при спазване на дадените препоръки за недопускане нанасяне на щети на неразкрити досега археологически паметници на културата в близост и обсега на територията на обекта.

➢ ***Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура***

***Промяна на съществуващото пътно трасе след корекцията на участъка от р.Слатинска .***

**В участъка на МС 4 поради изграждането на станцията подземната корекция на р. Слатинска ще бъде изместена**. Това ще стане по „открит способ“ и ще подобри хидравличният режим в участъка.

Четвъртата метростанция е разположена до бул.“Шипченски проход“ в близост до р. Слатинска. При тази метростанция не се засяга съществуващата пътна мрежа, като е предвидено изграждане на нов надземен паркинг с връзка към бул. „Шипченски проход“, ул. „Кривина“ и УПИ XI кв. 482, както и изменение на уличната регулация от ОТ 109а до ОТ 117а и ОТ 108д до ОТ 108е, съгласно Наредба № РД -02-20-2 „За планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии“

**Предвижда се корекцията на р.Слатинска да бъде изпълненена по открит способ и след изпълнение на покривна плоча, да бъде засипана, като върху нея ще се изгради открит паркинг, за обслужване на МС4**.

При строителството на компонентите на Инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища. ***Ще се анализира възможността и степента на ползване на наличната инфраструктура***.

Доставката на суровини и материали и извозването на земни маси и строителни отпадъци ще се извършва по столичната пътна мрежа без да се създава допълнително натоварване на трафика. При необходимост ще се изработва и съгласува отделен проект,за схемите на движение с Транспортната комисия при Столична община и служба КАТ-СДВР.

➢ **Реализацията на инвестиционното предложение няма очаквано трансгранично въздействие**.

## *5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

Обектът на инвестиционното предложение е линеен тип строително съоръжение с функционално транспортно предназначение и няма производствен характер.При строителството се предвижда влагането на готови строителни конструкции и материали, доставени от специализирани фирми до местата за влагане.

В количествената сметка на проекта са представени необходимите материали за строителните работи.

При експлоатацията му не се влагат природни ресурси и суровини.

За нуждите на обекта по време на строителство и експлоатация няма да се използват повърхностни води и /или подземни води.

Вода за промишлени нужди не е необходима и няма да се ползва

*Водовземане за питейни ,битови и ПП нужди* ***– ще се ползва чрез обществено водоснабдяване – В и К мрежа.***

***Енергийни ресурси Електроснабдяване.***

Електроснабдяването на строителната площадка се предвижда да се извършва чрез временно отклонение от столичната електропреносна мрежа.

Необходимото количество електроенергия и съоръжения ще може да се прецени след изготвяне на Идейния проект.

***Отопление, вентилация и климатизация***

В съответствие с дължината на участъка и типът на метростанциите (подземни) ще се направят необходимите разчети и проектират станционните и междустанционни вентилационни уредби с реверсивни вентилатори с електромагнитна спирачка и с вградено щумопоглъщане, без оросителна инсталация, като се спазват необходимите параметри на въздуха съгласно действащите нормативи. Според архитектурното разпределение на метростанциите при проектиране системите за местна вентилация на технологичните и служебни помещения се търсят най - икономичните решения на схемите за местна вентилация с оглед избягване на дългите въздуховодни трасета. Въздуховземането и въздухоизхвърлянето се проектира с общото архитектурно решение на метростанциите.

Отоплението на служебните помещения ще се проектира с ел.радиатори. Отоплението на технологичните помещения, се проектира с индивидуални климатизатори, съобразно местната вентилация и обема на помещенията. На входовете и изходите към вестибюлите се проектират топловъздушни завеси

***Организация на комуникационните системи***

Отклонението от **Метро София – трета метролиния към квартал "Слатина" .** организационно е обвързан с цялостната комуникационна система от III метродиаметър и градския Метрополитен..Предвижда се към всички метростанции по бъдещото трасе да се изградят:

- Пожароизвестителна система;
- Система за видеоконтрол;
- Система за таксуване на пътниците;
- Система за влакова радиовръзка;
- Озвучително-оповестителна система;
- Диспечерски връзки;
- Магистрални кабели;

Предвидено е двойно резервиране на комуникационните системи за повишаване сигурността и подобряване организацията на движението на метросъставите.

***Организация на вътрешно транспортните връзки и жилищните райони***

При експлоатацията на метрополитена се предвижда съгласуване със схемата за движение на масовия градски транспорт за по рационално разпределение на пътникопотоците. Планира се организиране на довозващ наземен транспорт в близост до изградените метростанции. Създадена е система за управление на генерираните

отпадъци по време на строителство и експлоатация и тяхното третиране съгласно действащото законодателство.

## *6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетнии/или опасни,при които се осъществява или е възможен контакт с води*

**По време на строителството,** за да се предотврати изнасянето на земни и други подобни строителни материали се предвижда на изхода на строителния обект да се организира площадка за почистване и измиване гумите на транспортните средства с оборотна промишлена вода. Площадката ще бъде снабдена с каломаслоуловител и пречистените води ще се заустват в съществуващата канализационна инфраструктура.
Не се предвижда зареждан на техниката на строителния обект с горивно-смазочни материли. Поддръжката и зареждането на техниката ще се извършва извън строителните обекти, на отредени за това площадки. Рискът от смесване на нефтопродукти с води е минимален.

**По време на експлоатацията** не се очаква формиране на производствени отпадъчни води. Незначителния отток условно чисти отпадъчни води, формиращ се от миенето на метростанциите и метроучастъците, за които е предвидена система за събиране, ще се отвеждат до канализационна мрежа от помпени станции в подперонното пространство. Отпадъчните води ще се оттичат гравитачно до черпателните резервоари на помпените станции по открити бетонни канавки в тунелите и метростанциите. Битово-фекалните ще се подават в селищна канализационна система и ще се пречистват в ГПСОВ-Кубратово. С формираните отпадъчни води не се очаква допълнително натоварване на водоприемника със замърсявания над ПДН

## *7.Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители*

***Източници на Неорганизирани емисии – площни***

***По време на строителството***
Може да се очакват незначителни по обхват и интензивност неорганизирани прахо-газови емисии от: работата на строителната механизация и други дейности по СМР, като изкопи на котлованите  както и от двигателите на МПС, използвани за транспорт на товарите –.т.е. за обслужване на строителните дейности по подготовка на площадката за експлоатация.
Въздействието върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) от тези емисии ще бъде кратковременно и локално - в рамките на обекта.

***По време на експлоатация***

Не се очакват прахови и газови емисии от дейността на обекта.

**Интензивно миришещи вещества**

Обекта няма да бъде източник на интензивно миришещи вещества.

Състоянието на КАВ в района на площадката е такова, че може да поеме емисиите от реализацията на инвестиционното предложение, които са пренебрежимо малки.

Реализирането на обекта е с положителен ефект върху градската среда на Столицата и няма да промени КАВ.

**Физични фактори - шум и вредни лъчения в атмосферния въздух**

Очаква се нивата на шум по време на строителството да оказват по-изразено негативно въздействие предимно върху работещите на строителната площадка и на водачите на строителните машини.

По време на експлоатацията за живеещите в района шумовото въздействие от метроучастъка не се очаква да надвишава санитарните норми. Зоната на акустичен дискомфорт е от порядъка на 30 - 40м., поради което не се налага вземане на специални предпазни мерки за обитателите в околните жилищни райони.

**Вредни лъчения не се очакват.**

## *8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране*

Преди началото на строителните и изкопни работи на площадката, се извършва проверка с контролните органи за наличните храсти и саморасли дървета по трасето и терена на площадките за около метростанциите .

След оценка на растителността и получаване на съответното разрешение от Районния кмет, площадката ще бъде почистена, отпадъците извозени до съоръженията за третиране съгласно вида им– растителни, инертни, битови и т.н.

При извършването на СМР не се предвижда изграждането на складови и заготвителни площадки. Всички суровини и материали се планира да се доставят в готов вид за влагане без да се складират или депонират.

***Генерирани отпадъци по време на строителството и третиране***

При изкопни работи по време на строителството на обекта отпадат значителни количества земни маси с различни характеристики. Почвите и камъните от изкопните работи с код 17 05 04 се предвижда де се сортират, като строителни отпадъци и да се извозват на депо за земни маси определено от Столична община по одобрена в общината процедура. Транспорта ще се извърши с покрити автосамосвали.

По време на строителството не се предвижда организирането на временни депа, като изнасянето и транспортиране на земните маси става едновременно с изкопаването им.

По време не изкопните работи, там където е възможно ще се изземва разделно хумусният слой с цел рекултивация на нарушените терени около метростанциите.

Генерираните строителни отпадъци от (бетон, тухли и други строителни материали), ще се събират разделно в границите на строителната площадка и своевременно се транспортират до депо Враждебна.за последващо третиране – оползотворяване /обезвреждане на депо за строителни отпадъци.

При работата на строителната техника не се очаква отделянето на отпадъци и опасни вещества. Предвижда се забрана на ремонтно възстановителни работи в обхвата на строителните площадки, при необходимост такива ще извършват в специализирани сервизи на фирмите изпълнителки.

Проблем при доставката на горива и смазочни материали може да възникне от случаен разлив при транспортирането и зареждането им.,което ще има ограничено въздействие с

локален обхват. Проблем при доставката на насипни и течни материали/каменна фракция, асфалт, строителни разтвори и др./ може да възникне при непланирано или аварийно разливане, което ще формира строителни отпадъци с локален обхват.

**Не се предвижда доставката на експлозиви или други опасни вещества, при които се изискват специални условия на транспорт и съхранение.**

При строителството на метро станциите и метротрасето се очаква да се формират минимални количества битови отпадъци, които ще се събират разделно и извозват на столичното депо от фирмите концесионери.

На площадките да нуждите на персонала ще се поставят химически тоалетни и контейнери за битови отпадъци.

***Генерирани отпадъци по време на експлоатация и третиране***

По време на експлоатация на метроучастъка с отклонение към кв.Слатина не са очаква да се формират твърди и строителни отпадъци. Очакваните количества генерирани отпадъци по време на експлоатация са смесени битови отпадъци и от ремонти представени в следващата таблица в съответните кодове съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците/2014 г.

**Таблица за очаквани генерирани отпадъци по време на експлоатация**

| № | Код на отпадъка | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | 15 01 01 | хартиени и картонени опаковки |
| 2 | 15 01 02 | метални опаковки |
| 3 | 15 01 04 | пластмасови опаковки |
| 4 | 20 07 01 | отпадъци от почистване на канализ.системи |
| 5 | 20 03 01 | смесени битови отпадъци |

Възможните замърсявания са от опаковки: хартиени, картонени метални и пластмасови, които се събират в кошчета и трябва периодично да се почистват.
При почистване и миенето на метростанциите и тунелите се очаква отделяне на почистващи препарати и отпадъци от канализационни системи , които се класифицират като битови отпадъци. Очаква се техните количества да са незначителни, които след събирането им да се извозват на депо за битови отпадъци.
Количествата на генерираните отпадъци ще бъдат представени в Идейния проект.
Същите ще се събират разделно и предават на лицензирани фирма съгласно договори за по нататъшно третиране, обезвреждане /оползотворяване.

## *9. Отпадъчни води:(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиств.станция/съоръжениеи др.), отвеждане и заустване в канализ.с-ма/повърхностенводен обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

**Водоснабдяване, водопровод и канализация**

За нуждите на обекта по време на строителство и експлоатация няма да се използват повърхностни и /или подземни води.

По време на строителството се предвижда организирането на временни площадкови водопреносни мрежи за питейни и битови цели с минимална консумация.

**Водоснабдяването** на метростанциите по време на експлоатация за питейно ,битови, и ПП нужди ще се осигурява чрез **водопровод** захранен от столичната водопреносна мрежа, съгласно договор.

В съответствие с местоположението на метростанциите и разработените схеми на инженерните мрежи в ИП ще се проектират външните ВК връзки. При възможност за гравитачна канализация към уличната мрежа ще се предвидят канализационни клапи в шахтите за връзка с уличната канализация.

Според архитектурното разпределение и междустанционното разстояние ще се проектират необходимите станционни и транзитни водоотливни станции и тунелен водопровод за противопожарни нужди със съответните противопожарни касети и пожарни хидранти.

На водомерните възли ще се предвидят байпасни връзки с ел. задвижки. При входовете са проектирани помпени станции, свързани с уличната канализация, оборудвани с по 2 бр.помпи. Станционните водоотливни станции на подземните станции ще се проектират с помпи и транзитните също. Във всяка водоотливна станция към напорния водопровод ще се предвиди резервно отклонение за включване на допълнителна помпа. Санитарните възли трябва да имат взривоустойчив резервоар с люк .

**По опазване чистотата на водите**

За да се предотврати замърсяването с кал и земни маси се предвижда на изхода на строителния обект да се организира площадка за почистване и измиване гумите на транспортните средства с оборотна вода снабдена с каломаслоуловител.*/предвидено е зареждането с вода за съоръжението от столичната водоснабдителна мрежа/*. Пречистените води ще се заустват в съществуващата канализационна инфраструктура

За формираните битово фекални води от санитарните възли на метростанциите и периодично измиване на площадките е предвидена система за тяхното улавяне и контролирано изпускане в колекторните шахти на канализационната система на гр.София съгласно проекта .

## *10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието /съоръжението:*(*в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието /съоръжението съгласно прил. № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

На обекта не се предвиждат взривни работи, следователно не се предвижда и доставка на

експлозиви или други опасни вещества, които изискват специални условия на транспорт и съхранение.

При работа на строителната техника не се очаква отделянето на опасни отпадъци и опасни вещества, защото обслужването на строителната техника ще бъде извън строителния обект

Предвижда се забрана на ремонтно възстановителни работи в обхвата на строителната площадка, при необходимост такива ще се извършват в специализирани сервизи на фирмите изпълнителки.

Не се очаква опасни химични вещества да бъдат налични на площадката на метроучастъка по време на строителството, и по време на експлоатацията включително и такива по приложение №3.

Дейността на обекта не попада в обхвата на Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

**С инвестиционото предложение не се предвиждат дейности по съхранение и работа с опасни вещества в количества изискващи издаване на разрешително по чл.104 от ЗООС**

***Приложения №:***

***2.1 Решение №104 по протокол 71/28.02.2019 г. на Столичен общински съвет с разрешение* да се изработи проект за изменение на Общия устройствен план на Столична община част**: „Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ за Разклонение на «Трети метродиаметър» на «Софийски метрополитен» в обхват от Военна академия «Г.С.Раковски» по ул. „Гео Милев“, бул. „Асен Йорданов“, пред МФСЗ „Арена Армеец София“, бул. „Цариградско шосе“ срещу пътния възел на бул.„Цариградско шосе“ с ул. „проф. Петър Мутафчиев“, без да се изменя преобладаващото предназначение на териториите в съответствие с одобреното задание и нормативните изисквания.

***2.2 Снимка** от Google Earth/ **с местоположение общ изглед на терена - сегашно състояние на площадката).***

***2.3.Чертежи в съответствие с ПУП**, трасе и профил на МС, трасировъчен план, на отклонението от 3-та метролиния към кв.Слатина*

***2.4. Таблица –заети площи** /отклонение от 3 МЛ към кв.Слатина/,*

***2.5. Схема на трасето** с подложка от Google Earth **и цветна схема на изместването на корекцията на р. Слатинска.***

**3.Електронен носител 1 бр**.

**Уведомител: .....**

***(подпис)***

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД • СТОЛИЧНА ОБЩИНА